



*Spa-Francorchamps*

The Trial Classics 2018  
FRANCORCHAMPS  
30 juni en 1 juli 2018

1. Organisatie .....	3
2. Organisatiecomité .....	3
3. Officials .....	3
4. Deelnemers .....	3
5. Inschrijvingsaanvragen .....	3
6. Annulatie van de wedstrijd .....	4
7. Annulatie van de inschrijving .....	4
8. Categorieën .....	4
9. Puntentelling - Klassementen - Prijzen .....	4
10. Administratief onthaal .....	5
11. Technische controle .....	5
12. Zones .....	5
13. Start van de wedstrijd .....	5
14. Wegcode .....	5
15. Natuurbehoud .....	6
16. Veiligheid .....	6
17. Uitsluiting en opgave .....	6
18. Klachten .....	6
19. Prijsuitreiking .....	6
20. Verzekering .....	7
21. Algemene voorwaarden .....	7
22. Wijzigingen .....	7

## 1. Organisatie

DG Sport organiseert op zaterdag 30 juni en zondag 1 juli 2018 een classic trial, genaamd "Bikers Classic Trial". Deze wedstrijd zal worden gereden in overeenstemming met de Sportcode, dit specifiek reglement en de Technische Veiligheidsvoorschriften.

## 2. Organisatiecomité

De organisatie is in handen van DG SPORT

## 3. Officials

Wedstrijddirecteur: MOHRING Frédéric  
Adjunct directeur : COUVELANCE Albert  
Veiligheidsverantwoordelijke: DG Sport

## 4. Deelnemers

De Bikers'Classic Trial staat open voor alle rijders wiens inschrijving zal worden weerhouden door de organisatie. Het inschrijvingsgeld bedraagt 120 €. Deze prijs omvat de deelname aan de trial, de individuele en burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering, de toegang voor 2 personen tot Bikers'Classics en een voertuigpas die toegang geeft tot de paddock. Het aantal toegelaten machines is vastgesteld op 200.

## 5. Inschrijvingsaanvragen

De inschrijvingen gaan van start op 20 maart 2018. Inschrijven gebeurt enkel via de website [www.bikersclassics.be](http://www.bikersclassics.be) volgens de instructies. Afsluiting van inschrijvingen: 15 juni 2018. Om in aanmerking te komen, moet het inschrijvingsgeld rechtstreeks worden betaald aan DG Sport via overschrijving binnen de voorgeschreven termijn. De deelnemers zullen een bevestiging van de inschrijving ontvangen. Praktische informatie zal ongeveer 15 dagen vóór het evenement worden verzonden.

De inschrijvingsaanvragen van de piloten moeten worden ingediend via de website [www.bikersclassics.be](http://www.bikersclassics.be) en ze zullen op een wachtlijst worden geplaatst. Om de inschrijvingsdossiers te valideren, moet de aanvraag aan de volgende voorwaarden voldoen:

### 1) Validatie van inschrijving:

- inschrijvingsformulier correct en volledig ingevuld.
- betaling via bankoverschrijving.

Konto :  
BE67 3631 2997 5087  
BBRUBEBB

Op name DG Sport SPRL  
Mededeling : Trial + Naam & Voornaam

2) Stukken en documenten die ter plaatse moeten aangeboden worden :

- rijdersverklaring, ingevuld en ondertekend (ter plaatse in te vullen)
- kopie van het rijbewijs, inschrijvingsbewijs en verzekeringsdocument
- medisch certificaat van minder dan 6 maand oud waarop staat dat er geen enkele tegenindicatie is voor het beoefenen van trial in wedstrijdverband (het medisch certificaat kan vervangen worden door een kopie van een geldige 2018 sportlicentie indien het medisch certificaat vermeld op de licentie minder dan een jaar oud is)

## 6. Annulatie van de wedstrijd

De organisators behouden zich het recht de wedstrijd te annuleren.

## 7. Annulatie van de inschrijving

Elke annulatie van een inschrijving zal schriftelijk moeten gemeld worden aan het secretariaat van de organisatie voor 10 juni, om zo plaats te laten voor een andere piloot. De inschrijving wordt voor 50% terugbetaald tot een maand voor de wedstrijd. Na deze datum is geen terugbetaling meer mogelijk.

## 8. Categorieën

Zijn toegelaten : alle types van solo "classic" bromfietsen die voldoen aan de veiligheidsnormen die door het technisch reglement zijn opgelegd en die toegelaten zijn op de openbare weg. Een moto wordt als "classic" aanschouwd als hij ten minste 2 schokbrekers heeft, luchtkoeling en trommelremmen voor en achter (Een moto getransformeerd tot "classic moto" zal niet worden aanvaard, vb. ombouw van een monoshock naar 2 schokbrekers etc.).

Toegelaten categorieën:           Touring, moeilijkheidsgraad makkelijk, GROEN  
  Nationaal, moeilijkheidsgraad gemiddeld, ROOD  
  Expert, moeilijkheidsgraad moeilijk, GEEL

De deelnemers kiezen op hun inschrijvingsformulier één van de 3 tracés.

## 9. Puntentelling - Klassementen - Prijzen

De puntentelling is de telling in voege in de jaren 1980, het is te zeggen :

- geen voet : 0 punten
- 1 voet of een externe steun : 1 punt
- 2 voeten : 2 punten
- 3 voeten en meer : 3 punten
- Falen : 5 punten

Falen = niet meer vooruitgaan, afslaan met één voet op de grond, vallen, fout in het tracé van de zone, een poort van een andere kleur gebruiken, verlaten van de grenzen van de zone, weigering, als het stuur de grond raakt, als de 2 voeten van de piloot zich aan dezelfde kant van de moto bevinden of achter de achterwielas.

## 10. Administratief onthaal

Het administratief onthaal zal georganiseerd worden op de Campus Automobile, Route du Circuit 60, 4970 Stavelot (België), op vrijdag 29 juni van 9 tot 20u, er is geen onthaal op zaterdag. De documenten die nodig zijn voor de wedstrijd zullen aan de deelnemers worden overhandigd op vertoning van de reglementaire stukken:

- bevestiging van de inschrijving,
- origineel van het medisch certificaat dat minder dan 6 maand oud is, met vermelding : "Geen tegenindicatie voor het beoefenen van trial motorrijden in wedstrijdverband" of een geldige sport motolicentie,
- rijbewijs,
- inschrijvingsbewijs,
- verzekeringsattest.

U krijgt er:

- De wedstrijdplaat
- Het formulier voor de technische controle
- De timing
- Het plan van de paddock

## 11. Technische controle

Deze zal doorgaan op vrijdag 29 juni van 14 tot 20u aan startpodium.

Aanbieden van de machines met de fiche "Technische Controle", de nummerplaat op de motor vastgemaakt, het conforme inschrijvingsbewijs en het verzekeringsbewijs kunnen opgevraagd worden. Geluidscontrole volgens de "45° Hoek" methode.

De motoren die geslaagd zijn voor de technische controle zullen een sticker krijgen.

## 12. Zones

De organisator behoudt zich het recht voor om zondag een of twee gebieden te vervangen.

## 13. Start van de wedstrijd

De eerste start zal doorgaan op zaterdag 30 juni om 10u en op zondag 1 juli om 10u.

## 14. Wegcode

De piloten zijn verplicht zich te houden aan de geldende wegcode gedurende de wedstrijd (met uitzondering

van de zones). Het niet respecteren van de wegcode zal een onmiddellijke uitsluiting van de piloot tot gevolg hebben.

## 15. Natuurbehoud

De plaatsen in het rennerspark bedoeld voor het bijtanken en het onderhoud van de moto's moeten voorzien zijn van tapijten.

We willen de deelnemers sensibiliseren voor de impact die onze activiteit kan hebben op het milieu.

## 16. Veiligheid

DG Sport meldt dat de manifestatie voor de veiligheid zal omkaderd en gesuperviseerd worden door een urgentiearts, eerstehulpverleners, een gespecialiseerd voertuig en een aantal ambulances. Deze interventiediensten zullen tijdens de twee dagen aan de controlepost (PC) worden geïnstalleerd.

Elke deelnemer die op het circuit een gewonde aantreft moet dit melden aan de leden van de organisatie, aan een seingever of aan de volgende zone. Een zo precies mogelijke omschrijving van de locatie van de gewonde moet aan de seingever of aan de volgende zone gecommuniceerd worden.

## 17. Uitsluiting en opgave

De wedstrijddirectie behoudt zich het recht voor om een piloot uit te sluiten die getuigt van een onsportieve houding of een piloot die in fysieke problemen komt.

Zullen onmiddellijk worden uitgesloten, deelnemers die :

- moedwillig afwijken van het bepilde parcours zonder toelating van de organisator,
- van piloot of machine wisselen in de zones,
- geen teken meer dragen (TC)
- geen nummerplaat op de machine hebben
- de wegcode niet respecteren
- een machine hebben die niet conform is met de technische controle.

Om overduidelijke veiligheidsredenen moet elke piloot die opgeeft de controlepost verwittigen. In geval van het niet respecteren van deze regel, stelt de piloot zich bloot aan een weigering tot deelname in de toekomst. Ook een piloot die fysieke problemen heeft mag het parcours niet verlaten zonder verwittigen.

## 18. Klachten

Deelnemers die een klacht willen indienen kunnen dit doen tot maximaal 30 minuten na het afficheren van de resultaten. Na deze termijn zal geen enkele klacht meer in aanmerking worden genomen. Elke klacht mag slechts over één onderwerp gaan.

## 19. Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal plaatsvinden op zondag 1 juli om 17u in de buurt van het gesloten park. De piloten die er niet bij zijn verliezen het recht op hun bekens en prijzen.

## 20. Verzekering

Het verzekeringscontract in overeenstemming met de geldende wetgeving werd afgesloten bij een makelaar.

## 21. Algemene voorwaarden

Door hun inschrijving verbinden de deelnemers zich ertoe zich te houden aan de voorschriften van dit specifieke reglement. Elke piloot neemt deel aan de wedstrijd op eigen verantwoordelijkheid en op eigen risico. De deelnemers zien af van elke schadeclaim ten opzichte van de organisatie of van de officials voor schade die ontstaat voor, tijdens of na de wedstrijd.

## 22. Wijzigingen

Dit reglement kan op elk moment gewijzigd worden. Belangrijke wijzigingen zullen ten laatste bij de administratieve controle gemeld worden.